



Mod. I

COPIA DA USARE
X VERIFICHE ARPAV

I.S.P.E.S.L.
ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO
(D.P.R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 - D.L. 23 dicembre 1982)
(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

Dipartimento di PADOVA

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo: a ponte bitrave

Matricola: 04/200736/PD



LIBRETTO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola 04/200736/PD

della Ditta Cartiere Cariolaro S.p.a.

esercente Cartiera

con Sede sociale in Carmignano B. (PD) via Provinciale n. 41

Vista la denuncia in data 07/10/04 con i relativi
allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL, ha proceduto
il giorno 16/11/04 alla

omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso
installato nel ~~cantiere~~ stabilimento reparto Bobina

di S. Pietro in Gu' Via Marconi n° 1

Generalità:

Tipo Gru aponte bitrave Mod. ZKKE

Casa costruttrice Demag S.p.a.

N° di fabbrica 505215 Anno di costruzione 1990

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 10000 kg

Targa con indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci
- allo spostamento dei contrappesi

Caratteristiche:

1) piano di scorrimento:

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

Trave in acciaio a doppio T appoggiate
a colonne in acciaio.

N.B. Le vie di corsa non sono percorribili



b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru

=== cm

c) Corrimano:

distanza orizzontale dalla sagoma di ingombro

=== cm

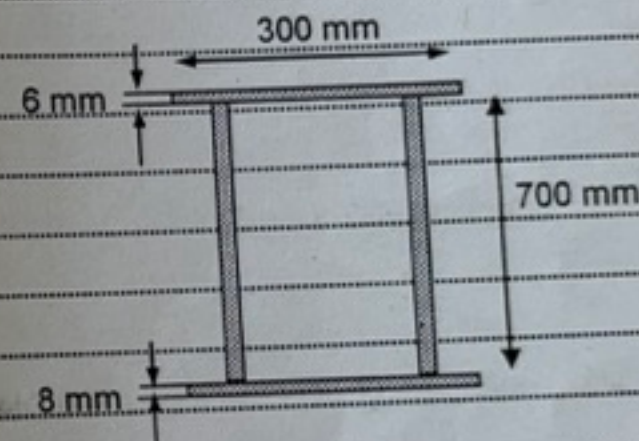
2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: Gru a ponte bitrave.

- Ponte scorrevole, costituito da due travi principali in lamiera di acciaio piegata e saldata conformate a cassone, collegate a due travi di testata, anch'esse in lamiera di acciaio piegata e saldata del tipo a cassone; queste ultime sono montate su quattro ruote cilindriche a doppio bordino scorrevoli su rotaie ancorate alle vie di corsa e portano gli argani elettrici per la propria traslazione.
- Carrello, costituito da strutture in profilati in lamiera di acciaio saldati, montato su quattro ruote a doppio bordino, scorrevoli su rotaie ancorate sulle ali superiori delle due travi principali del ponte e portante gli argani elettrici per la propria traslazione e per il sollevamento dei carichi (Carrello tipo EZDH/S).
- Argani di sollevamento del tipo ad involucro chiuso equipaggiati di bozzello con gancio.
- Linea di alimentazione principale costituita da blindo-trolley, linea di alimentazione del carrello costituita da cavo multipolare con guaina sostenuto a festoni da carrellini scorrevoli su apposita guida
- Comando dal basso tramite pulsantiera pensile
- Paranco di sollevamento "Demag" Mod. 525 H20 4/1 n.f. 276710

portata Kg 10000 anno di costruzione 1990.

TRAVE PRINCIPALE DEL PONTE



b) Scartamento 1320 cm
c) Ruote: Diametro 25 cm
Interasse 250

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: Diametro interno cm

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione cm

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio cm

4) Carrelli per argani di sollevamento:

Scartamento cm
Diametro ruote cm
Interasse ruote cm

Primo	Secondo
140	
12,5	
89,3	



5) CARATTERISTICHE

5) CARATTERISTICHE		SOLLEVAMENTO	
		Carrello n. 1	Carrello n. 1
Potenza del motore	kW (*)	11,4/1,5	
Sistema di riduzione		epicicloid.	
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo	cm	28,3	
Sede fune/catena		Scanalata	
Dispositivo contro la fuoriuscita fune/catena		Installato	
Pulegge di rinvio: diametro primitivo	cm	29,1	
Freno - tipo		Mot. Autofr.	
Dispositivo di arresto autom. in mancanza di f.m.		Installato	
la discesa del carico è possibile solo a motore innestato		Si	
Arresto automatico di fine corsa		Inst.(Sal./Disc.)	
Funi: materiali e carico di rottura	N/mm ² (*)	226	
diametro e composizione	mm	11,3	
diametro massimo fili elementari	mm	0,7	
numero di tratti portanti		4	
carico di rottura della fune (dichiarato)	daN (*)	15009	15300 Kg
Coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata)	k=	6,12	
Rapporti {	$\frac{\text{diametro tamburo - puleggia motrice}}{\text{diametro fune}}$	25,04	
	$\frac{\text{diametro tamburo - puleggia motrice}}{\text{diametro filo elementare}}$	404,3	
	$\frac{\text{diametro puleggie rinvio}}{\text{diametro fune}}$	25,78	
	$\frac{\text{diametro puleggie rinvio}}{\text{diametro filo elementare}}$	416,1	
	cuneo		
	saldatura		
Attacco delle funi: tipo		//	
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli)		//	
Catene: tipo e dimensioni		//	
numero tratti portanti		//	
carico di rottura dichiarato (1)	daN (*)	//	
coefficiente di sicurezza	k=	//	
Tipo di attacchi		//	

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si

(*) Direttiva CEE n.80/181 recepita con D.P.R. n. 802 del 12.8.1982 pubblicato su suppl.

DEGLI ARGANI

[illegible]

assumerà un carico di rottura di 24 daN/mm^2

G.U. n.302 del 3.11.1982



6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro - torre: tipo staffe metalliche + respingenti in gomma

Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ sufficiente

Carrello: tipo staffe metalliche + respingenti in gomma

Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ sufficiente

Gancio:

Indicazione della portata (incisa)

tipo: (semplice o doppio)

dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo)

Argani	
Primo	Secondo
10000 Kg	
semplice	
installato	

7) Alimentazione forza motrice: C.A. 380V 50 Hz

Interruttore generale (posizione) Sez. Palazzoli In = 100A sulla parete nord cap.

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante blindo trolley
(ponte), cavo multipolare isolato in PVC sostenuto a festoni da
carrellini scorrevoli su guida cava (carrello).

8) Posto di manovra:

posizione da terra con pulsantiera pensile ; accesso diretto

Visibilità dal posto di manovra buona

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici claxon
luminosi // //

Interruttore generale (posizione) Sezionatore a pacco con blocco
porta + contattore generale azionabile da pulsantiera su quadro gru.

Organi di comando teleruttori tipo a pulsanti

Indicazioni delle manovre sui medesimi complete

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale pulsanti incassati e ritorno automatico a zero

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio Esposti

9) Prova di carico:

Carico di prova 10000 kg + 10%

Freccia massima di deformazione elastica 12 mm

Freccia permanente

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato 10000 kg

Manovre eseguite salita / discesa del carico, traslazione carro e

carrello; controllata l'efficienza dei freni e dei dispositivi di arresto

automatico di fine corsa.

- 11) Osservazioni e note:
 - 1) Le vie di corsa del ponte non sono percorribili
 - 2) Carters sul tamburo e sulle puleggie di rinvio impediscono la fuoriuscita della fune dalle sedi di avvolgimento
 - 3) In mancanza di Forza Motrice, l'arresto del mezzo e del carico è assicurato da freni automatici.
 - 4) Si ricorda di osservare le istruzioni e le norme di sicurezza per l'uso e la manovra della gru.

S. Pietro in Gu'

16/11/04

Per. Ind

Il Funzionario ISPESE



Bono Pier Paolo

[illegible]

-13-



VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

il giorno il sottoscritto funzionario del
ha provveduto alla verifica della gru matricola
installata nel cantiere della Ditta
Comune stabilimento Via n°
ed ha rilevato quanto segue:

1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione

2) Esame degli organi principali:

3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e
dei dispositivi di sicurezza:

4) Osservazioni:

Esito della Verifica

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al
presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione dell'appa-
recchio di sollevamento n° di matricola:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza;

- non risulta adeguato per i seguenti motivi:

addi

Il Funzionario del